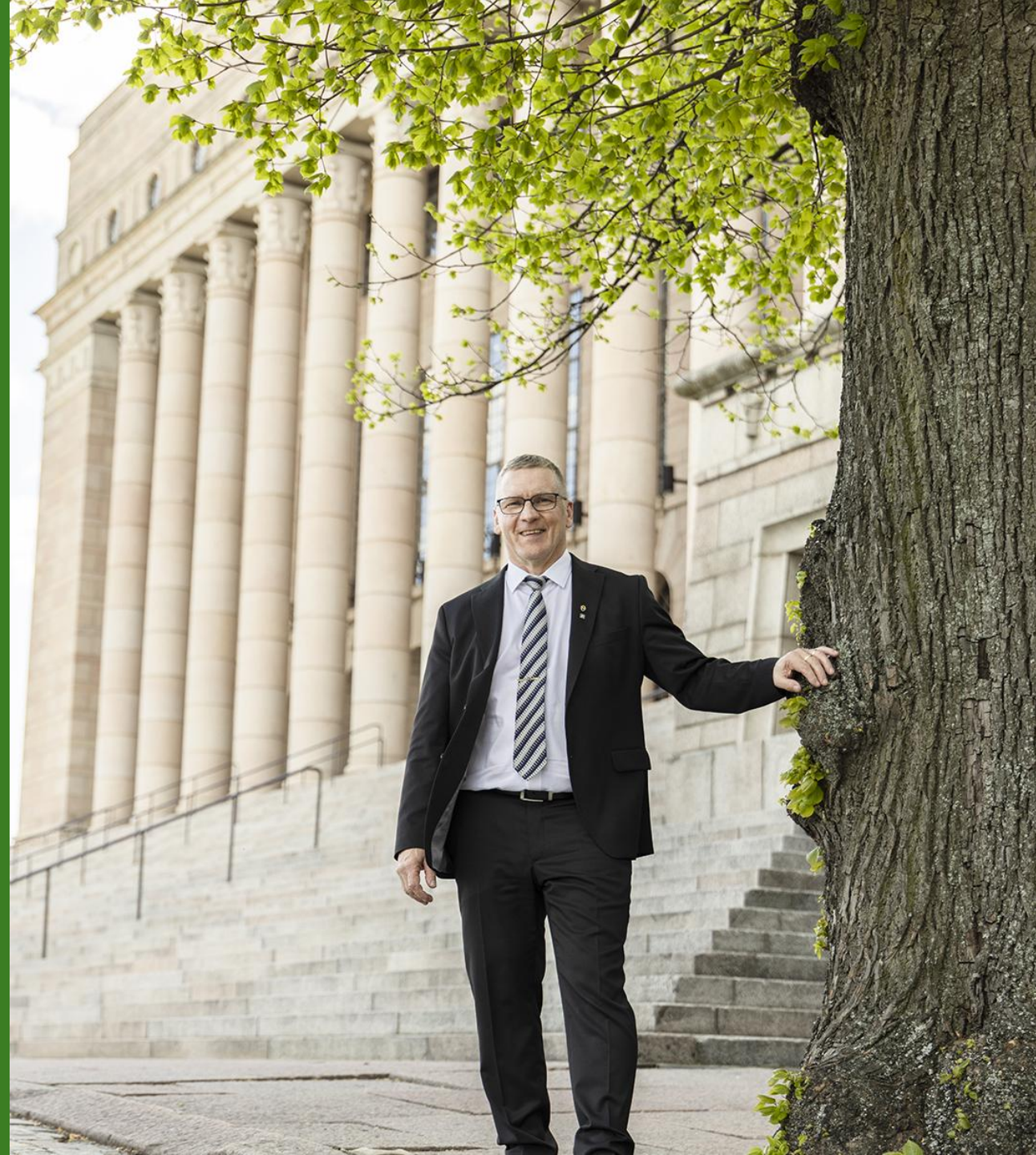


Biokaasuseminaari Jämijärvi, 4.11.2025

Kansanedustaja

Timo Mehtälä



Timo Mehtälä

kansanedustaja, maanviljelijä, yrittäjä

- Talousvaliokunnan 2.vpj
- Lakivaliokunnan jäsen
- Eduskunnan huoltovarmuusryhmän jäsen
- Valtakunnallisen maanpuolustuskurssin HVK-ministeri
- Mapo-ryhmän jäsen
- Keskustan edustaja
 - Valtion omistajaohjauksen parlamentaarisen ohjausryhmän jäsen
 - Valtiotalouden tarkastusviraston neuvottelukunnan jäsen
 - Veteraaniasiain neuvottelukunta (varajäsen)



TH Mehtälä OY



A 3D architectural rendering of a biogas production plant. The facility features several large, white, dome-shaped storage tanks of varying sizes. In the foreground, there are two large, circular, white concrete structures, likely part of the digestion process. A red brick building with a grey door is situated on the right side. A white tanker truck is parked on a paved area in front of the red building. The background shows a line of green trees under a clear blue sky.

Hyvä hallitusohjelma

“Edistetään biokaasutuotannon kehittämistä ja käynnistämistä sekä **biokaasun monipuolista käyttöä.**”

Mutta...mitä on tapahtunut?

Maatilatasoisten
biokaasulaitosten
rakentaminen
pysähtynyt

Biometaania
tuodaan
enemmän kuin
tuotetaan

Energiaviraston
tulkinnat

Hallituskauden viisi heikennystä

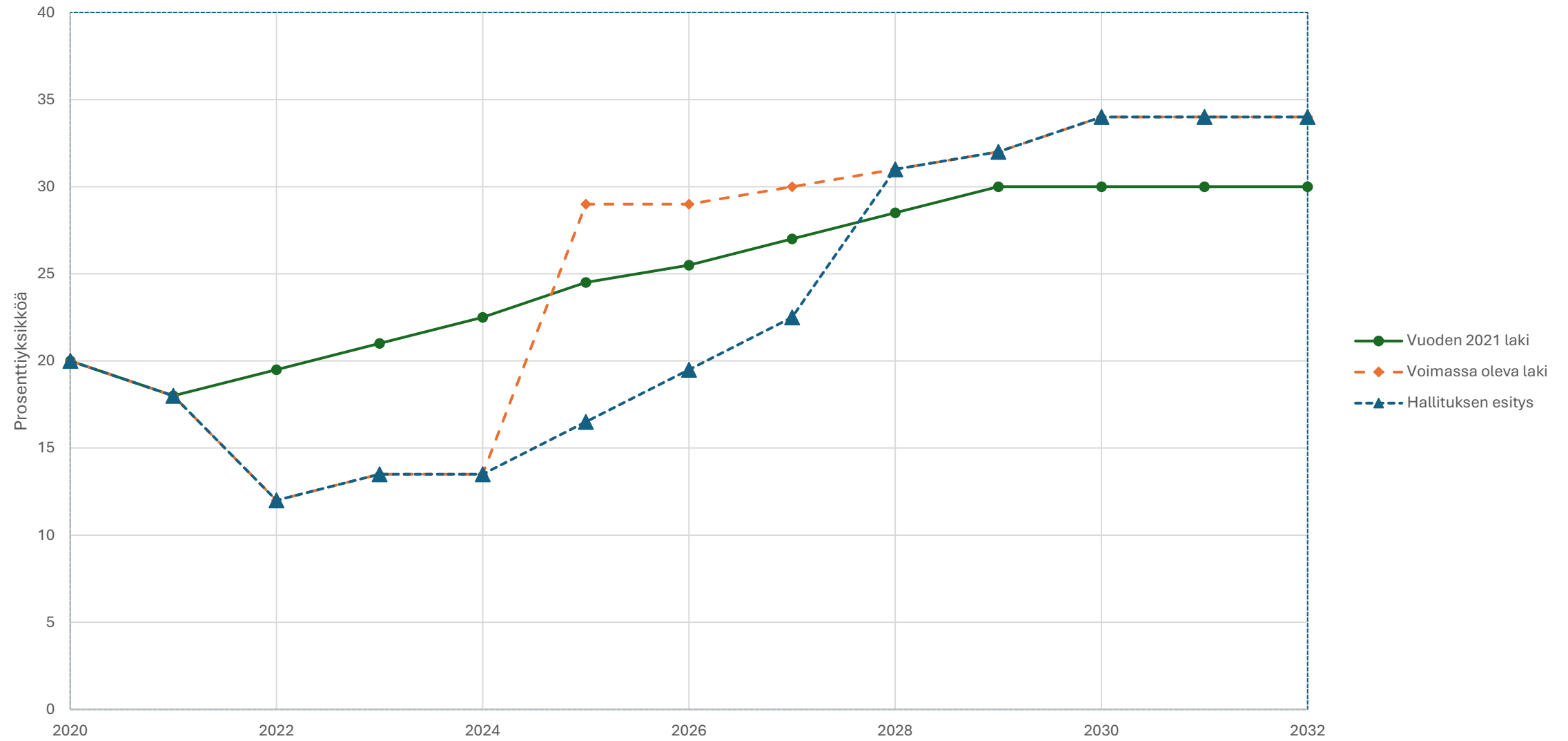
1. **Todentamismenettely**
2. **Uusiutuvien polttoaineiden lisävelvoitteen alentaminen**, hallitus puolitti ensi töikseen 4%-2% → vähentää biometaanin kysyntää
3. **Ympäristölupa**: Ilmoitusmenettely perustettaessa → hallitus ei suostunut, vaan tuli raskaampi byrokratia
4. **Joustomekanismi**: “Jos nestekaasua korvataan biokaasulla, pitää biokaasua tuottaa kaksinkertainen määrä, jotta se hyväksytään velvoitteen täyttämiseksi. Tämä vie täysin biokaasun tuottamisen kannattavuuden fossiilisten polttoaineiden korvaajana.”
→ Ei kompensoi päästökaupan aiheuttamia menoja alkaen v. 2027
5. **Kasvilajimääritelmät**

Lisävelvoite (HE 121)

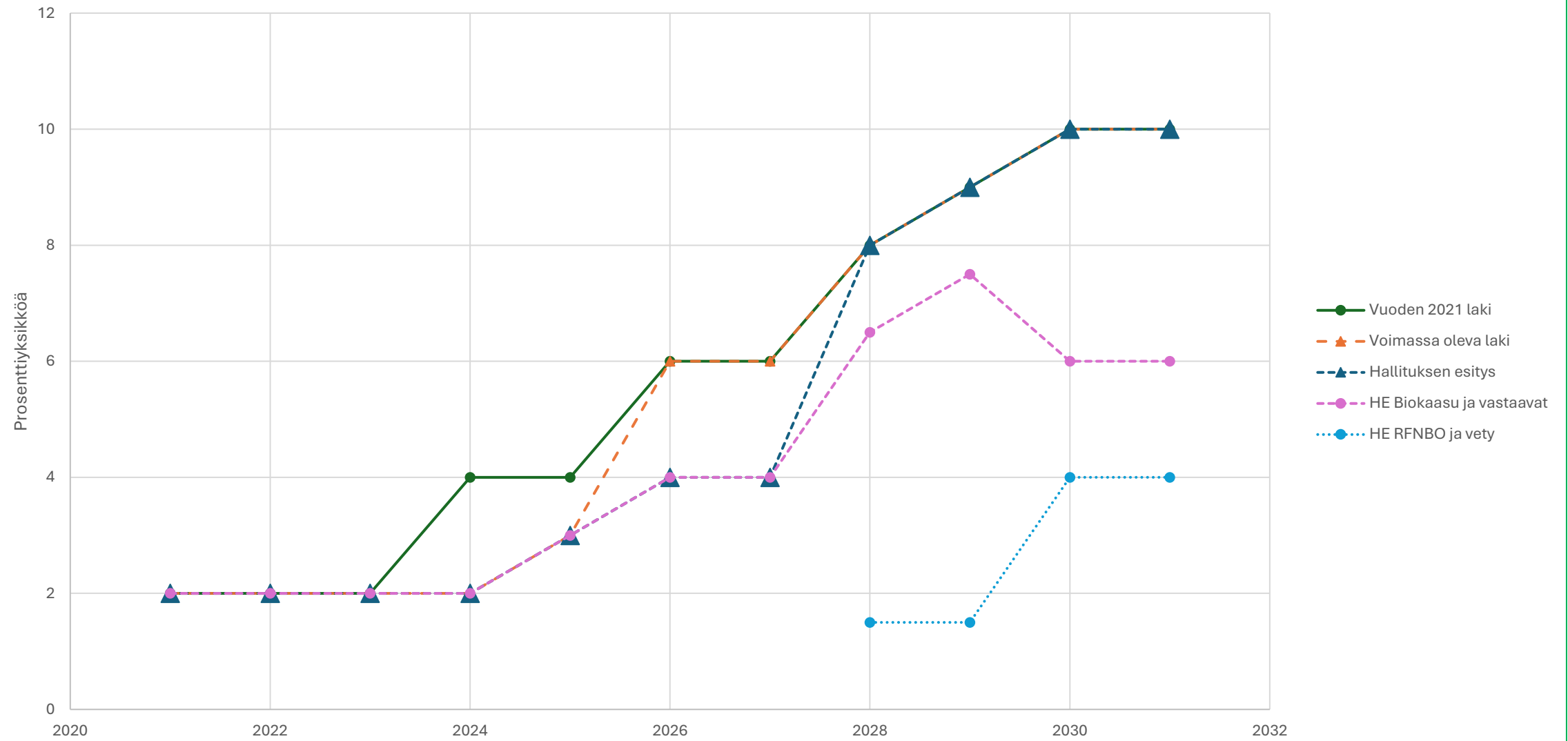
- Biokaasun markkinat nousevat vuosiksi 2028 ja 2029, mutta laskevat sitten. Investoinnit eivät ole mahdollisia noin lyhyttä aikaa varten.
 - Jos RFNBO ei tarjolla, biometaanin tarve nousee 87% 2027-2029, laskee 30% 2030
 - Sähköpolttoaineet (välituotevety) nostaa lisäksi hintaa 2028- eteenpäin
 - Seuraamusmaksut 2 tasoa
 - Jakelovelvoite
 - Lisävelvoite
 - Biometaani ja sähköpolttoaineet eriytettävä 10% velvoitetasosta (6 ja 4 %)
- **Jakeluelvoitteesta tulisi sopia parlamentaarisesti yli hallituskausien, jotta päätöksenteko olisi ennustettavaa.** Tärkeää sekä liikennesektorille että polttoaineiden tuottajille.



Yleinen jakeluvolite



Lisävelvoite eli jätteistä ja nurmesta tuotetut polttoaineet ja RFNBO



Kiitos!

